



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по

**Разработке проектной документации на капитальный ремонт подъездной дороги к
детскому дошкольному образовательному учреждению по ул. Пономарева в
с.Песчанокопское**

1. Основная цель и задачи разработки проектной документации	Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения.
2. Основание для разработки проектной документации	1) муниципальная программа Песчанокопского сельского поселения Песчанокопского района «Развитие транспортной системы» на период 2014-2020 годы» 2) Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы» утвержденная Постановлением Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590
3. Источник финансирования проектно-изыскательских работ	Бюджет Ростовской области и Бюджет Песчанокопского сельского поселения
4. Исходные данные для разработки проектной и рабочей документации	Сбор исходных данных в необходимом объеме для проектирования осуществляет и оплачивает проектная организация, в том числе по материалам Заказчика.
5. Основные технические параметры для разработки проектной и рабочей документации	В соответствии с требованиями СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

	<p>-Категория а/д- улица в жилой застройке: второстепенная</p> <p>Число полос движения- 2</p> <p>ширина полосы движения- 2,75 м.</p> <p>ширина пешеходной части тротуара – 1 м.</p>
5.1.Протяженность	1200 м. (уточняется проектом)
5.2. Тип дорожной одежды	Облегченный
5.3.Вид покрытия: - автомобильная дорога	Асфальтобетонное
6. Требования к проведению инженерных изысканий	<p>6.1.. На основании вида и назначения объекта, его конструктивных особенностей и технической сложности необходимо выполнить следующие виды инженерных изысканий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерно-геодезические изыскания; - инженерно-геологические изыскания. <p>6.2. В соответствии с требованиями Градостроительного кодекса необходимо выполнить инженерные изыскания на территории с целью получения:</p> <ul style="list-style-type: none"> -материалов о природных условиях территории, на которой расположен объект; -материалов, необходимых для обоснования принятия конструктивных решений в отношении частей объекта, проекта организации капитального ремонта объекта; -материалов, необходимых для проведения расчётов конструктивных элементов объекта, а также для подготовки решений по вопросам, возникшим при подготовке проектной документации, ее согласовании и утверждении. <p>Результатом инженерных изысканий должен стать</p>

	<p>технический отчёт, т.е. документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий указанной территории применительно к объекту при капитальном ремонте этого объекта и после его завершения.</p>
<p>7. Основные требования к разработке проектной и рабочей документации</p>	<p>7.1. Состав разделов проектной документации и требования к содержанию этих разделов принять в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".</p> <p>.Разработать в составе проектной документации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Технические решения, предусматривающие капитальный ремонт автомобильной дороги с учетом транспортной нагрузки в том числе: конструкцию дорожной одежды принять на основе технико-экономического сравнения вариантов. Принятые проектные решения согласовать с Заказчиком 2. Внести изменения (при необходимости) в проект организации дорожного движения с соблюдением требований ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств». 3. При разработке проектной документации применить прогрессивные методы проектирования, инновационные материалы, применяющиеся в дорожном строительстве. <p>7.2. Состав и формы сметной документации и номенклатуру глав сводного сметного расчета принять в соответствии с МДС 81 - 35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации»; Сметную стоимость капитального ремонта определить в текущем уровне цен по сборникам территориальных единичных расценок (ТЕР-2001), сборникам сметных цен по Ростовской области и «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации», МДС 81 -35.2004 г; При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом «О техническом регулировании».</p> <p>7.3. Материалы проектной документации разработать и</p>

	<p>оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации». Выполнение и оформление текстовых и графических материалов, входящих в состав проектной документации, осуществляется в соответствии с государственными стандартами системы проектной документации для строительства (СПДС), а также государственными стандартами единой системы конструкторской документации (ЕСКД) и иными действующими техническими документами в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации о техническом регулировании и градостроительной деятельности.</p> <p>7.4. Проект организации капитального ремонта разработать и представить Заказчику отдельным томом в составе проектной документации.</p> <p>7.5 Проектирование осуществлять в соответствии с основными требованиями Федерального закона «О техническом регулировании» от 27.02.2002 г. № 184-ФЗ и другими действующими нормативными документами и техническими указаниями вариантов, в том числе при расчете вариантов дорожной конструкции с использованием действующих Стандартов организации по укреплению грунтов и покрытий стабилизаторами.</p>
8. Согласование проектной и рабочей документации	<p>Разработанную проектную документацию согласовать со всеми заинтересованными организациями.</p>
9. Прочие требования	<p>9.1. Проектная организация обязуется без дополнительной оплаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участвовать при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном порядке, - предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика. - проектную документацию направить в ГАУ РО «Государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий» для проведения государственной экспертизы и получения положительных заключений экспертизы и достоверности определения сметной стоимости

	<p>9.2. Продолжительность капитального ремонта принять на основе проекта организации строительства. При дальности перевозки инертных материалов для устройства основания дорожной одежды или укрепления обочин на расстояние более 30 километров, предусмотреть в проекте организации строительства разработку транспортной схемы и учесть соответствующие транспортные расходы в разделе «Смета на строительство».</p>
<p>10. Требования к сдаче проектной документации Заказчику</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок сдать заказчику по акту до начала производства работ. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка ремонтных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт - Согласованную со всеми организациями, и утвержденную в установленном порядке проектную документацию представить Заказчику в 4 экз. в переплетенном виде и 1 экз. на электронном носителе CD-R(RW). - Положительное заключение Государственной экспертизы – 2 экземпляра. - положительное заключение достоверности определения сметной стоимости- 2 экземпляра.

СОСТАВИЛ:

А.А. Щербаков